



El programa europeo eSafety promueve la reducción de siniestros con mortalidad en carretera a través de la tecnología

CTAG SE CONSOLIDA COMO CENTRO DE REFERENCIA EN APLICACIONES ELECTRÓNICAS PARA LA SEGURIDAD

Jacob Bangsgaard, responsable del proyecto eSafety Support, justificó la celebración de este encuentro en CTAG por el peso de la industria de automoción en Galicia

Salustiano Mato, Director Xeral de I+D+i, señaló que el nuevo plan gallego de Innovación presta especial importancia a las TIC particularmente a través de las iniciativas adoptadas desde CTAG

Vigo, 15 de mayo de 2006.- CTAG se ha convertido en la sede del Primer Encuentro Regional de eSafety, una iniciativa europea que nació con el objetivo de aumentar la seguridad en la carretera a través de las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC).

En este encuentro se puso de manifiesto el estado actual de la iniciativa eSafety en España y se expusieron los próximos pasos del Programa en la península ibérica. Luis Moreno, Director de CTAG, manifestó su agradecimiento a la Xunta de Galicia a través de la Consellería de Industria, por el apoyo recibido en su apuesta por la innovación tecnológica. Moreno afirmó que “el hecho de que Galicia sea sede de este encuentro y la participación del centro en proyectos como el VII Programa Marco va a permitir a que la industria de automoción de el salto cualitativo desde el punto de vista de aplicación y reconocimiento tecnológico”.

Por su parte, Salustiano Mato, Director Xeral de I+D+i de la Xunta, señaló que el nuevo plan gallego de I+D+i está prestando especial atención a la innovación en Tecnologías de Información y Comunicación (TIC) y especialmente a través de las iniciativas adoptadas desde CTAG. Mato apuntó que si todos los vehículos estuviesen equipados con eCall (sistema de aviso de emergencia), se estima que se podría alcanzar una reducción en el número de muertes de entre un 5 y un 10% en la UE, lo que supondría un ahorro de hasta 22 billones de euros al año. “Los programas de Estabilidad Electrónica (ESP) reducen los accidentes en una media del 20%. El sistema de soporte lateral podría evitar 1.500 accidentes en 2010 con una tasa de sólo el 0,6%, mientras que una tase de introducción del 0,7% en 2020 podría reducir en 14.000 el número de accidentes”, comentó el Director Xeral de la Xunta.

Jacob Bangsgaard, responsable del proyecto eSafety Support, afirmó “que la razón por la que han elegido Galicia como sede de este encuentro radica en el peso específico de la industria de automoción en la comunidad”. Asimismo, Bangsgaard considera que “la iniciativa eSafety es un proyecto que necesita la implicación de todas las audiencias y que tiene el objetivo de concienciar al público de la importancia de incorporar sistemas de seguridad al automóvil para reducir el número de víctimas mortales en accidentes”.

Iniciativas de CTAG

En los últimos meses CTAG se ha volcado en el desarrollo del área de Electrónica y HMI y actualmente esta inmerso en diversos proyectos para mejorar la seguridad, el confort y las posibilidades de comunicación de los conductores y pasajeros del vehículo.



Francisco Sánchez, Director de Innovación de CTAG, apuntó que anualmente mueren en Europa 40.000 personas y el objetivo es poder reducir esta cifra a la mitad antes de 2010. Para ello destacó la apuesta que CTAG está haciendo por la seguridad. “Actualmente, CTAG cuenta con un departamento multidisciplinar de treinta personas con conocimientos en electrónica, software y HMI”.

Sánchez señaló que además de participar en diversos proyectos europeos, CTAG cuenta con proyectos propios que serán presentados a lo largo de este año. Anunció que a finales de julio estará listo un simulador de conducción y en el mes de octubre en la Congreso Mundial de Vehículos Inteligentes que se celebrará en Londres, CTAG presentará el prototipo con funciones avanzadas de seguridad y ayuda a la conducción.

Para más información:
Alejandra Alonso / Candela Cebrián
Tlfno: 986 44 15 70